



# Технические Требования к автомобилям кубка “KRAMAR RALLY CUP”

## Приложение N1

### К регламенту кубка “KRAMAR RALLY CUP”

#### 1. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

- 1.1 К участию в Кубке “KRAMAR RALLY CUP” с 2019 года (далее - **Кубок**) допускаются исключительно автомобили производства **ВАЗ** с приводом на заднюю ось: ВАЗ-2101, -2103, -2105, -2106, -2107 и их модификации
- 1.2 Автомобили должны соответствовать настоящим **Техническим Требованиям** (далее - **ТТ**)

#### 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ.

- 2.1 Изменение конструкции автомобиля должно соответствовать **Приложению 9 к КиТТ 2019г «Требования к автомобилям, участвующим в ралли 1 категории» (Далее Приложение 9)**.
- 2.2 Разрешенные Статьей 3 изменения не должны повлечь за собой каких-либо других изменений, прямо не разрешенных соответствующими положениями настоящих ТТ.

#### 3. ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЕЙ.

Подготовка автомобиля и допустимые изменения разрешены в соответствии с **Приложением 9** и по требованиям, приведенным ниже:

- 3.1 **Кузов.** Максимальная ширина кузова 1750мм
- 3.2 **Двигатель и его системы.**
- При установке турбокомпрессора допустимое максимальное избыточное давление наддува будет прописано в бюллетени, и оно будет контролироваться во время этапов. Системы сбора данных могут быть установлены на автомобиль.
  - Максимальное избыточное давление может быть изменено Дирекцией кубка и прописано в бюллетени в любое время до начала этапа, но не позднее, чем за месяц до его начала Этапа
  - Турбокомпрессор должен быть промаркирован или опломбирован Дирекцией
- 3.3 **Трансмиссия.** Секвентальный механизм выбора передач запрещен.
- 3.4 **Шасси.**
- Разрешено применение передних рычагов “RALLY SPORT” от компании ООО “СТИНГЕРСПОРТ”
  - Разрешена установка заднего моста от Автомобиля Нива 21213
- 3.5 **Амортизаторы.** Свободные при условии сохранения их количества (по одному на колесо), расположения и присоединительных размеров по верхнему и нижнему креплениям. Длина и ход амортизатора также свободные. Применение амортизаторов с выносными газовыми камерами, а также амортизаторов с какими-либо элементами внешней регулировки характеристик сопротивления – запрещено.
- 3.6 **Топливо.** На протяжении всех соревнований предписывается использование товарного бензина с октановым числом **не более 100** по исследовательскому методу, реализуемого через розничную торговую сеть в соответствии с требованием Приложение 13 к КиТТ 2019 «Топливо» и требованиями Регламентов соревнований, на которых проводится этап Кубка.
- 3.7 **Диски и шины.** Если ограничения по использованию шин (наименование, типоразмер, количество и т.д.) будет наложено Бюллетенем перед Этапом (и/или несколькими Этапами) то не позднее, чем за месяц до его начала (первого из Этапов).

#### 4. ИЗМЕНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ.

- 4.1 Дирекция оставляет за собой право вносить изменения и дополнения в настоящие ТТ. Эти изменения и дополнения публикуются в виде Бюллетеней и вступают в силу не ранее, чем через 10 дней с момента их опубликования на очередном Этапе Кубка и/или на официальном сайте [www.kramarmotorsport.ru](http://www.kramarmotorsport.ru),
- 4.2 В отдельных случаях при изменении ТТ Дирекция оставляет за собой право предписывать выполнение соответствующих модификаций автомобиля.

**Согласованно с техническим комитетом РАФ**

**Согласованно с комитетом по Ралли РАФ**